



Черномортранснефть



**Экологическая
безопасность – дело принципа
В ОАО «Черномортранснефть»
работают по международным
стандартам**



Колонка редколлегии

Мы рады приветствовать вас, наши дорогие читатели!

Осень стала очень богатой на события, произошедшие в нашем Акционерном обществе. Семинары, конференции, участие в форуме, инспекционный аудит, соревнования, и спортивные состязания и много-много всего!

Экология предприятия начинается с каждого работника ОАО. Ежегодно проводимый инспекционный и ресертификационный аудит независимыми экспертами фирмы DQS это, своего рода, традиция. «Черномортранснефть» каждый раз подтверждает соответствие международным стандартам ИСО и доказывает действенность разработанных и внедренных на предприятии Системы Экологического Менеджмента и Системы Управления Охраной Труда. О прошедшем аудите в Краснодарском РУМН читайте в материалах «Экологическая безопасность – дело принципа!» и в интервью с заместителем главного инженера Андреем Захарченко «Когда система работает». А в материале «Технокозырь «Черномортранснефти» мы расскажем о работе очистных сооружений нефтебазы «Шесхарис».

Незаконные врезки – бич современной нефтянки! О борьбе с этим преступным явлением на нефтепроводе ОАО в материале «Врезки вне закона, или как большая политика «играет» на трубе... (Из жизни «черных нефтяников»).

Страничка совета молодых специалистов расскажет о визите «Золотого кадрового резерва» Компании на Черноморское побережье.

О готовящихся изменениях в законодательстве, затрагивающих экономические интересы работников, проинформирует Профсоюзный комитет в материале «Это должен знать каждый»!

И ещё много всего интересного.

Огромная благодарность всем, кто принимал участие в подготовке материалов. Всем, кто с большим пониманием и отзывчивостью отнесся к нашей творческой работе. Надеемся и впредь на приятное сотрудничество и взаимопонимание. До встречи!

**С уважением,
Редакционная группа**

Содержание

*«Золотой кадровый резерв»
компании.*



стр. 14

*Технокозырь «Черномортранснефти»
Нефтебаза совершила инновационный
прорыв в очистке промстоков*



стр. 5



стр. 13

Себя показали!



Спортивный калейдоскоп

стр. 23

Экологическая безопасность / Экологическая безопасность – дело принципа / В ОАО «Черномортранснефть» работают по международным стандартам	3
За чистоту! / Технокозырь «Черномортранснефти» Нефтебаза совершила инновационный прорыв в очистке промстоков	5
Система Управления Охраной Труда – 2011 / Когда система работает	8
Экономическая безопасность / Врезки вне закона, или как большая политика «играет» на трубе... (Из жизни «черных нефтяников»)	10
Экономический форум Сочи-2011 / Себя показали!	13
Страничка молодых специалистов / «Золотой кадровый резерв» компании.	14
Профсоюзный комитет / 4 ноября - День народного единства России	17
Профсоюзный комитет / Это нужно знать каждому!	18
Ветераны «Черномортранснефти» / Мастер - золотые руки и его секрет	21
Спортивный калейдоскоп / Память – это состояние души	23
Фоторепортаж / В настольном теннисе мы первые!	26

Экологическая безопасность

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – ДЕЛО ПРИНЦИПА. В ОАО «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ» РАБОТАЮТ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

В эти дни крупнейшее нефтетранспортное предприятие в очередной раз сдает серьезный экзамен: с 26 по 30 сентября проводится ежегодный аудит по подтверждению сертификата соответствия международным экологическим стандартам.

Проводят инспекцию эксперты независимой немецкой фирмы DQS. Представитель этого же общества доктор Михаэль Новак совместно со специалистами российского отделения по сертификации систем управления DQS провели инспекционный аудит системы экологического менеджмента (СЭМ), по итогам которого предприятием было подтверждено соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001:2004. Срок действия международного сертификата до 2013 года.

Объектом инспекционной проверки на этот раз стало Краснодарское районное управление магистральных нефтепроводов (КРУМН).



По словам начальника управления Немчинова Владимира Эдуардовича, подготовка к проведению

аудита носит постоянный характер, т.к. забота об охране окружающей среды в ОАО «Черномортранснефть» возведена в высшую степень. А с введением в 2004 году системы экологического менеджмента не только усилилась ответственность каждого специалиста, но и пришло системное осознание значимости всех природоохранных мероприятий. Краснодарское РУМН и



впредь будет энергично и целеустремленно проводить экологическую политику, увязывая ее с дальнейшим развитием и модернизацией системы магистральных нефтепроводов, с последовательным укреплением профессионализма, организованности, дисциплины и порядка в каждом подразделении, на каждом рабочем месте. В оптимальном сочетании экологических интересов общества с конкретными производственными задачами, решаемыми Краснодарским РУМН, мы видим залог дальнейшего развития нашего предприятия. Это подтвердили руководители отделов и служб аппарата управления КРУМН ОАО «Черномортранснефть».



Начальник службы экологической безопасности и рационального природопользования КРУМН ОАО «Черномортранснефть» Галина Чезганова:

- Соблюдение экологической безопасности на

всем протяжении производственного процесса является приоритетом в работе управления и предприятия в целом. Производственная деятельность предприятия осуществляется в строгом соответствии с жесткими требованиями природоохранного законодательства. Как известно, в ОАО «Черномортранснефть» внедрена и работает Система экологического менеджмента (СЭМ). Это современный подход к учету приоритетов охраны окружающей среды при планировании и осуществлении деятельности организации. Система экологического менеджмента позволяет учитывать все факторы риска, которые могут оказать влияние на окружающую среду. Программы СЭМ разрабатываются и утверждаются ежегодно.

Комплексная система природоохранных мероприятий предприятия направлена на сохранение экологического равновесия и снижение воздействия на важнейшие естественные объекты – землю, воду, воздух. Служба экологической безопасности и рационального природопользования на протяжении многих лет

ведет целенаправленную работу по выявлению и предупреждению нарушений, создающих риск негативного воздействия на окружающую среду, по повышению экологической культуры среди персонала предприятия.

И. О. главного метро-

лога КРУМН ОАО «Черномортранснефть» Елена Дербышкина:



- Метрологическая служба

отвечает за учет и метрологический контроль всех средств измерений КРУМН, в том числе тех, которые используются нашей эконоаналитической лабораторией, – а всего объектами нашего контроля являются около 5000 приборов. С необходимой периодичностью наша служба организует проведение поверок, калибровок средств измерений, аттестацию испытательного оборудования. Таким образом, мы обеспечиваем необходимую точность измерений, показателям которых благодаря нашей работе можно смело доверять и в дальнейшем на основании полученных данных принимать правильные решения.



Заместитель начальника управления по эксплуатации КРУМН ОАО «Черномортранснефть»

Игорь Сердюк:

Экологическая безопасность

- Деятельность нашего отдела направлена на безопасную, безаварийную и стабильную работу нефтепроводов, на исключение возникновения возможных инцидентов и нештатных ситуаций, связанных с выходом нефти. Огромное внимание уделяем степени оснащённости наших подразделений техническими средствами для ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. В целях повышения безопасности производственной деятельности осуществляем плановую и систематическую работу по выявлению и устранению всех низконадежных элементов и дефектов трубопроводов на основе комплексной диагностики объектов линейной части и нефтеперекачивающих станций. Также в целях уменьшения риска возникновения аварийных ситуаций проводим реконструкцию и капитальный ремонт магистрального нефтепровода. Таким образом, деятельность отдела эксплуатации в системе экологического менеджмента обеспечивает снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет повышения надежности объектов трубопроводного транспорта.



Главный энергетик КРУМН ОАО «Черномортранснефть» Роман Татаркин:

- Экологические цели и задачи нашего отдела созвучны с общей экологической политикой предприятия. Это в первую очередь – снижение негативного воздействия на окружающую среду и рациональное использование природных

ресурсов на всех этапах производственной деятельности. Для реализации этой цели нашей службой выполняются технические мероприятия, направленные на экономию электроэнергии и топливной нефти. Уменьшения риска возникновения аварийных ситуаций и, как следствие, предотвращения штрафных санкций за загрязнение атмосферного воздуха, сверхлимитное образование отходов, удается достигать за счет реконструкции ЛПДС. Эта работа проводится систематически и целенаправленно специалистами нашего отдела.

В целях исполнения ФЗ от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении» в системах освещения подразделений будет обеспечена замена ламп накаливания на энергосберегающие. Считаю, роль нашего отдела в направлении защиты окружающей среды и экологической безопасности является ключевой.



Заместитель главного инженера по АСУ Андрей Белоусов

- Связь экологии с автоматизацией и телемеханизацией магистральных нефтепроводов самая прямая. Организация комплекса работ по автоматизации и телемеханизации производственных объектов – а это, за что непосредственно отвечает наш отдел, позволяет свести к минимуму риск возникновения аварийных ситуаций с экологическими последствиями. Высокий уровень автоматизации технологи-

ческих процессов на объектах, подведомственных КРУМН, позволяет контролировать работу оборудования, необходимую последовательность выполнения операций при управлении оборудованием и автоматическую защиту оборудования и трубопроводов. Средства телемеханизации магистральных нефтепроводов предназначены для обеспечения дистанционного управления технологическим оборудованием НПС и линейной части МН из районного, территориального диспетчерского пункта и ЦДП. Телемеханизация магистральных нефтепроводов обеспечивает централизованный контроль за режимом работы нефтепровода для обеспечения его безаварийной работы. Одна из главных экологических задач, стоящих перед специалистами нашего отдела, – 100% автоматизация НПС и 100% телемеханизация МН, чего удастся достичь уже в самое ближайшее время.



Начальник экологической лаборатории КРУМН ОАО «Черномортранснефть» Елена Бойко:

- Основным направлением деятельности экоаналитической лаборатории является обеспечение экологического контроля на предприятии. На базе Краснодарского РУМН лаборатория создана в 2001 году, за прошедший период времени трижды успешно прошла аккредитацию. Мы подтверждаем свою техническую компетентность, благодаря высокому уровню организации химико-аналитических ра-

бот, точности в применении методик и качественному выполнению исследований.

Главная задача, которая перед нами стоит – это, прежде всего, безусловное выполнение требований российского законодательства, стандартов и правил в области охраны окружающей среды, а именно получение достоверных сведений при осуществлении производственного экологического контроля. Список объектов, которые находятся в сфере компетенции нашей лаборатории, весьма широк. Мы контролируем водные объекты, а именно сточные и поверхностные воды, атмосферный воздух на границе санитарно-защитной зоны, промышленные выбросы в атмосферу, почву. Современное оборудование позволяет переходить от сложных кропотливых методов исследования к прямым оперативным, что дает возможность быстро принимать решения производственным структурам. ■

По итогам прошлого года ресертификационного аудита в целом система экологического менеджмента ОАО «Черномортранснефть» получила высокую оценку. По заключению аудиторов она стала более зрелой и эффективной. Специцилисты уверены, ежегодный сертификационный аудит, проходящий в эти дни в КРУМН, станет очередным подтверждением соответствия предприятия высоким требованиям международного стандарта в области экологической безопасности и охраны окружающей среды.

За чистоту!


ТЕХНОКОЗЫРЬ «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТИ» НЕФТЕБАЗА СОВЕРШИЛА ИННОВАЦИОН- НЫЙ ПРОРЫВ В ОЧИСТКЕ ПРОМСТОКОВ

Пять лет назад на перевалочную нефтебазу «Шесхарис» ОАО «Черномортранснефть», расположенную в Новороссийске, прибыл специалист из компании NALCO, специализирующейся на производстве реагентов для очистки промышленных стоков. Собираясь ознакомиться с очистными сооружениями (ОС) нефтебазы, гость заявил, что ему необходимо переобуться: из личного опыта посещения подобных объектов он знал, что без сапог не обойтись. Его удалось отговорить от этой затеи, о чем впоследствии представитель компании не пожалел: в любых помещениях и на открытых участках территории ПНБ «Шесхарис» чисто и сухо.

Имидж – как вода на сбросе

Этот эпизод, рассказанный заместителем директора нефтебазы по общим вопросам Василием Ловлиным, наглядно иллюстрирует зачастую предвзятое, негативное мнение о предприятиях, занимающихся хранением и транспортировкой нефтепродуктов.

На нефтебазе «Шесхарис» же ситуация совершенно иная. Построенные еще 45 лет назад очистные сооружения (ОС) позволили уже тогда сразу в пять раз снизить содержание нефтепродуктов в сточных водах и соответственно в Цемесской бухте за счет очистки балластных вод нефтеналивных судов. Затем на нефтебазе ввели в строй комплекс доочистки,

с помощью которого концентрация нефтепродуктов в очищенной воде была доведена до 2 мг/л – то есть уменьшилась еще в 10 раз.

И вот три года назад ПНБ «Шесхарис» приступил к очередной модернизации ОС в рамках программы реконструкции и технического перевооружения ОАО «Черномортранснефть». Положительное решение о

За чистоту!

реализации проекта было принято на техническом совете Компании «Транснефть». В осуществление этой программы вложили более миллиарда рублей. Работы завершились в мае 2011 года. Результаты ввода в действие модернизированных ОС удивили многих: содержание нефтепродуктов в очищенных стоках уменьшилось в десятки раз и составляет 0,05 мг/л. при предельно допустимой концентрации (ПДК) равной 0,05 мг/л. Концентрация поверхностно-активных веществ после очистки также в пределах ПДК, что составляет 0,1 мг/л.

- Конечно, у нас не мог не возникнуть естественный вопрос: зачем эту воду, которая по сути чище питьевой, сбрасывать в море? Ведь нефтебаза потребляет изрядное количество воды, за которую приходится платить, - отметил Василий Михайлович в беседе, - целесообразно использовать ее вторично. Поэтому сделана заявка на проектирование соответствующей системы. Будем, например, подавать очищенную воду на ПНБ «Грушовая», где есть большой терминал со сливными эстакадами и резервуарами под нефть и нефтепродукты, что обуславливает повышенный расход воды. Можно использовать «вторичку» и для периодических гидравлических испытаний, а также для пополнения противопожарного запаса в резервуарах собственной автоматической пожарной насосной станции.

Ступени успеха

- Идя в ногу с требованиями экологической безопасности, принято было решение одноступенчатую систему фильтрации промышленных стоков превратить в двухступенчатую, - продолжил рассказ заместитель директора ПНБ «Шесхарис» - В результате чего, очищенные на напорных и эжекторных флотаторах стоки, проходят доочистку вначале на четырех фильтрах механической очистки сточных вод, а после - на четырех сорбционных фильтрах.

Василий Михайлович продемонстрировал сооружения, созданные за последние годы, микроавтобус провез нас по обширной (46 гектаров) территории нефтебазы. В насто-



ящее время завершается тех. перевооружение пятого железобетонного резервуара (ЖБР) 10000м3, который будет выполнять функцию накопления и отстаивания промышленных стоков, до момента подачи их на очистку во флотационную станцию.

Осмотрели мы и флотационную станцию. Старые, построенные еще в 1976 году три открытых флотатора, заменены более технологичными, удобными в эксплуатации и эффективными двумя напорными флотаторами. Новые флотаторы находятся в помещении, что позволяет использовать их при любых погодных условиях.

- Мы сами нашли подходящее оборудование, многие работы выполняли своими силами, а также создавали все условия для нормальной деятельности монтажников и других специалистов, - продолжил В. Ловлин. - Работы по расширению ОС ПНБ «Шесхарис» осложнялись тем обстоятельством, что изменение конструкций и оборудования, установка новых элементов системы велось при действующих ОС: останавливать процесс очистки сточных вод было нельзя, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды, а точнее - моря. Не вдаваясь в дальнейшие подробности, подчеркну главное: мы добились управляемости ОС, то есть весь технологический процесс сегодня отслеживается на каждом из этапов очистки - от поступления сточных вод до сброса их в море. Это важно, поскольку производ-

ственно-дождевые сточные воды, поступающие на участок очистных сооружений сточных вод (УОССВ) из различных источников - стоки нашего предприятия, ПНБ «Грушовая», ОАО «Новороссийский морской торговый порт», так называемые льяльные воды морских судов и промстоки других сторонних организаций, имеют разные концентрации загрязняющих веществ. В год через ОС проходит около двух миллионов кубометров загрязненных сточных вод, запас же по пропускной способности ОС - до 5 миллионов кубометров.

Управляют процессом очистки технологи из операторной УОССВ, которую мы тоже посетили в ходе своеобразной экскурсии по нефтебазе. Они «открывают» и «закрывают» резервуары, управляют технологическими насосными станциями. Сменный технолог следит за подаваемым количеством реагентов, производительностью насосов, отстоем промстоков. Лаборанты постоянно ведут отбор и анализ проб, по результатам которого корректируется подача необходимого количества хим. реагентов, а также режим работы ОС. Вот, например, на экране монитора мы видим резервуары-накопители, дополнительно на нем выведена информация по уровням резервуаров, количеству принимаемых и отдаваемых стоков. На другом мониторе - флотаторы, видна информация по их произво-

За чистоту!



длительности, уровни наполнения флотаторов и так далее.

Есть у нас также хозяйственная канализация и соответственно ОС хозяйственно-бытовых сточных вод. Они тоже подверглись определенной реконструкции. Мы принимаем хозяйственные стоки, как от нефтебазы «Грушовая», так и от жилых домов, морского порта и военно-морской базы. Сооружения для очистки хозяйственных стоков несколько проще, но также обеспечивают высокую степень очистки. Завершается эта система тремя прудами-отстойниками на девятом километре. Там мы, кстати, намерены разводить рыбу для своих нужд, - поделился Василий Михайлович.

Несмотря на то, что мы добились высокой степени очистки стоков, ведем регулярный мониторинг за состоянием морской воды. Каждый месяц сотрудники нашей лаборатории и еще двух независимых аккредитованных лабораторий – Новороссийского учебного и научно-исследовательского морского биологического центра в г. Новороссийске (филиала) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Кубанский государственный университет» и Государственного учреждения «Краснодарский краевой центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» выходят на ка-

тере в акваторию Новороссийской бухты для проведения отбора и анализа проб морской воды в зоне водовыпусков ПНБ «Шесхарис». Такой постоянный мониторинг позволяет информировать всех сомневающихся в том, что деятельность ПНБ «Шесхарис» не наносит ущерба окружающей среде. Чистоту стоков доказывают еще и такие факты: вблизи нефтебазы часто видят дельфинов, заходящих сюда за рыбой, кроме того, многие горожане приходят купаться на берег под нефтебазой, предпочитая его городским пляжам.

Работа без вредности

На нефтебазе есть собственная экоаналитическая лаборатория, аттестованная Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, которая круглосуточно контролирует технологический процесс очистки сточных вод на всех его ступенях. Лаборатория контролирует не только нефтебазу «Шесхарис», но и другие производственные объекты ОАО «Черномортранснефть»: ПНБ «Грушовая», Базу производственного обслуживания и санаторно-оздоровительный комплекс «Фрегат». В обязанности этого подразделения входит также тесное взаимодействие со всеми контролирующими органами.

- Экологический аспект нашей деятельности находится под постоянным надзором, порой, может, даже излишним, - дал комментарий В. Ловлин. - Ведь в ОАО «Черномор-

транснефть» с 2004 года успешно действует Система экологического менеджмента, разработанная и внедренная собственными силами и получившая сертификат соответствия требованиям международного экологического стандарта ISO 14001.

Прежде у населения бытовало мнение о высокой загазованности на нашей территории. Это абсолютно не соответствует реальности. В резервуарах, например, имеются специальные понтоны, которые не дают возможность выходить газам. Исключены существенные выбросы вредных веществ и на другом оборудовании. Тем не менее, поскольку у нашей лаборатории имеется аттестат аккредитации, мы проверяем согласно графиков контроля, согласованных Росприроднадзором и Роспотребнадзором все источники выбросов, а также ежемесячно проводим анализ газо-воздушной среды в рабочей зоне на территории нефтебазы. Результаты данного контроля соответствуют нормативам природоохранного законодательства. Протоколы анализов ежеквартально направляются в органы Росприроднадзора и Роспотребнадзора. ■

Тем не менее, экономическое благополучие предприятия, в частности и напрямую зависит от общей экономической политики Российского государства, ибо «Черномортранснефть» имеет государственное значение.

Это касается экологической, технической и многих других составляющих, обеспечивающих бесперебойную и безопасную работу предприятия. Ежегодно, порядка трех с половиной миллиардов рублей вкладывается в обеспечение всех этих пунктов.

Основная задача руководства акционерного общества «Черномортранснефть» сохранить звание предприятия с высокой степенью безопасного производства, что позволит с уверенностью смотреть в будущее, активно защищая экономические интересы Российского государства, оставаясь при этом предприятием с высокой степенью экологической и промышленной надежности.

Система Управления Охраной Труда – 2011

КОГДА СИСТЕМА РАБОТАЕТ

В течение всего времени существования предприятия «Черномортранснефть» одной из приоритетных задач в деятельности нефтетранспортной организации является реализация «Политики Компании «Транснефть» В области охраны труда», предусматривающей создание безопасных и здоровых условий труда работников, исключение и снижение воздействия опасных и вредных производственных факторов, недопущение и предупреждение на производстве несчастных случаев. О работе прошедшего инспекционного аудита «Системы Управления Охраной Труда» нашему журналу рассказывает заместитель главного инженера ОАО «Черномортранснефть» Андрей Викторович Захарченко.

- Что такое «охрана труда» на предприятии?

- В Акционерном обществе «Черномортранснефть» создана и действует система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические и реабилитационные мероприятия.

В настоящее время, результаты проделанной работы в области охраны труда на предприятии подтверждены «Сертификатом соответствия работ по охране труда» международного стандарта, в рамках реализуемой Политики Компании «Транснефть» в области охраны труда».

- В чем специфика работы отделов охраны труда именно в «нефтянке»?

- Учитывая тот факт, что нефтетранспортное предприятие само по себе потенциально опасный объект, требующий гораздо большего внимания при эксплуатации, следовательно, и сотрудники, работающие на производственных площадках «Черномортранснефти» должны быть защищены максимально. В рамках реализации «Политики АК «Транснефть» В области охраны труда»...

И работаем мы исключительно по международным стандартам.

- Расскажите подробнее о Международном стандарте OHSAS 18001:2007?

- Этот документ ориентирован на создание системы управления охраной труда и техникой безопасности организации, как составной частью общей системы менеджмента Компа-

нии. В России этому стандарту соответствовал ГОСТ Р 12.0.006-2002 «Система стандартов безопасности труда. Общие требования к управлению охраной труда в организации», отмененный в июле 2009 года. Затраты, связанные с неудовлетворительным менеджментом профессионального здоровья и безопасности, крайне велики.

По оценке Международной Организации Труда ежегодно в мире происходит свыше 250 миллионов несчастных случаев на рабочих местах, результатом которых является временная или постоянная потеря трудоспособности. Иными словами, это 685 тысяч несчастных случаев каждый день или 8 – каждую секунду. Ежедневно на рабочих местах погибает 3 000 человек, т.е. каждую минуту происходит две трагедии.

Исследования, проведенные в ряде европейских стран, показали, что объем потерь, связанных с ненадлежащим обеспечением профессионального здоровья и безопасности, варьируется в пределах от 1,2 до 10,1 процента от валового национального продукта.

Затраты каждой конкретной компании на выплату компенсаций и штрафов могут быть весьма существенными, а иногда и просто непомерными, ведущими к прекращению деятельности организации. Хотя финансовый аспект и является серьезным аргументом для внедрения системы менеджмента профессиональной безопасности и здоровья, существует и множество других предпосылок для такого шага. Практически невозможно подсчитать моральный ущерб, связанный с переживаниями, болью и страданиями при серьезном несчаст-



ном случае, потере здоровья или даже гибели.

Очевидно, что такой результат вытекает из неудовлетворительной работы системы менеджмента профессиональной безопасности и здоровья, и серьезно страдает репутация компании, где произошел несчастный случай. В дальнейшем это негативно сказывается на отношениях компании со всеми заинтересованными сторонами.

- Каков эффект от внедрения и реализации Системы Управления Охраной труда?

- Сегодня промышленные компании стремятся, с одной стороны, уменьшить затраты, связанные с охраной здоровья и безопасностью труда, с другой, улучшить корпоративный имидж и одновременно повысить эффективность производства.

Преследуя эти цели, предприятия внедряют у себя «системы управления профессиональной безопасностью и здоровьем», ориентируясь на между-

Система Управления Охраной Труда – 2011

народные требования OHSAS 18001.

Система, построенная в соответствии с OHSAS 18001 – это инструмент, предоставляющий компаниям возможность эффективно управлять своими рисками в области профессионального здоровья и безопасности. Система менеджмента, отвечающая требованиям спецификации, необходима компаниям, проявляющим заинтересованность в эффективном управлении охраной здоровья и безопасности своих работников в условиях ужесточения законодательства в области охраны труда и реформирования экономики.

Стандарт **OHSAS 18001:2007** позволяет значительно снизить производственные риски. Действенность стандарта обусловлена тем, что он подходит к решению вопросов безопасности «системно». Именно системы менеджмента являются эффективным инструментом управления рисками и снижения их вероятности, поскольку основаны не на реагировании и «ликвидации пожаров», а на системном, логическом подходе, позволяющем предупреждать возможные аварийные ситуации.

Сертификат OHSAS 18001 показывает, что предприятие ведет пристальный контроль факторов производственного и профессионального рисков, заботится о безопасности персонала на рабочих местах.

Среди компаний, сертифицированных по международной системе менеджмента производственной безопасности и охране здоровья OHSAS 18001 такие компании, как ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Татнефть», Новокузнецкий металлургический комбинат», «Сургутская ГРЭС-2» и др.

Сертификат выдается на 3 года, ежегодно проводится инспекционный контроль (надзорный аудит) для подтверждения соответствия Системы требованиям стандарта.

- Что такое сертификация OHSAS 18001:2007 и в чем её необходимость?

- Система управления охраной труда и техникой безопасности является ключевым понятием сертификации OHSAS 18001:2007. Сертификат OHSAS 18001:2007 – это международный стан-

дарт по разработке системы управления охраной здоровья и безопасностью персонала.

OHSAS 18001:2007 содержит требования к системе управления профессиональной безопасностью и здоровьем. Выполнение установленных требований помогает организации управлять профессиональными рисками в области безопасности и здоровья и повышать эффективность такого управления.

Создание подобной системы не является обязательным, а определяется намерениями организации совершенствовать деятельность в области охраны труда. Основой для внедрения системы является менеджмент качества.

- Для чего нужна сертификация OHSAS 18001:2007?

Намерение компании защищать здоровье и безопасность своих сотрудников – отличительный фактор на современном высококонкурентном рынке.

Сертификат OHSAS 18001:2007 является убедительным свидетельством ответственного подхода руководства Нашей организации к инициативам в области социальной ответственности.

- Как работает сертификация OHSAS 18001:2007?

- Внедренная и сертифицированная система управления охраной труда позволяет Вам держать процесс производства под контролем и в разы уменьшать риски, связанные с профессиональной деятельностью. Система способствует снижению человеческих и производственных потерь, включая потерю трудоспособности.

Это ведет к успешному сокращению финансовых расходов на производстве, и следовательно, к уменьшению прямых и не прямых издержек бизнеса.

Когда слаженная система работает четко, подобно часовому механизму, то и здоровый климат на предприятии обеспечен.

OHSAS 18001:2007 в Нашей компании – это:

- контроль над производством
- управление рисками
- предотвращение чрезвычайных ситуаций
- улучшение морального климата в организации

- уменьшение маркетинговых издержек

- укрепление имиджа компании.

Разрабатывая и внедряя эффективную систему менеджмента профессионального здоровья и безопасности, компания может приобрести следующие преимущества:

- Регулярный менеджмент;
- Четкое распределение ответственности и полномочий между сотрудниками;

- Уменьшение аварий и затрат на ликвидацию их последствий;

- Снижение рисков и связанных с ними потерь, в том числе связанных со штрафами, выплатами по несчастным случаям;

- Повышение лояльности сотрудников;

- Обеспечение соответствия законодательным требованиям;

- Требования к системе легко интегрируются с требованиями других стандартов на системы менеджмента, в первую очередь, ISO 14001 и ISO 9001;

- Преимущества при участии в тендерах, заключении субподрядных договоров;

- Упрощение получения различных лицензий и разрешений;

- Повышение инвестиционной привлекательности;

- Увеличение рыночной стоимости компании;

- Улучшение репутации в глазах общественности.

Действующая эффективная система менеджмента профессионального здоровья и безопасности компании, построенная в соответствии с требованиями OHSAS 18001, уже на первых этапах своего развития способна приводить к существенным экономическим эффектам за счет снижения платежей и штрафных санкций в результате несчастных случаев, инцидентов и аварий.

Сертификация системы менеджмента профессионального здоровья и безопасности признанным международным сертификационным органом позволяет получить официальное признание системы и значительно повышает доверие к компании со стороны потребителей, партнеров и поставщиков, в том числе зарубежных. ■

Экономическая безопасность

ВРЕЗКИ ВНЕ ЗАКОНА, ИЛИ КАК БОЛЬШАЯ ПОЛИТИКА «ИГРАЕТ» НА ТРУБЕ... (ИЗ ЖИЗНИ «ЧЕРНЫХ НЕФТЯНИКОВ»)

Очередной криминальный «клад» обнаружен на территории Дагестана – врезка в нефтепровод для хищения «черного золота» с подкопом под трубу и отводом на шесть километров. Труд изобретательных преступников – «нефтяных пиявок» – использовать бы в мирных целях, да барыши, видать, не велики....

Хищения нефти в Дагестане продолжают, несмотря на

Слаженную работу силовых структур: правоохранительных органов Дагестана и Управления ФСБ России по РД. В Каякентском районе Дагестана задержана организованная преступная группировка, занимающаяся кражами нефти из магистрального нефтепровода «Грозный – Баку». Хотя бы на время, но деятельность отдельно взятого подпольного нефтебизнеса будет приостановлена.

9 сентября на территории бывшей лесоторговой базы по подозрению в причастности к хищению нефти было задержано девять человек, большая часть которых молодые люди. По мнению главы представительства ОАО «Черномортранснефть» в Республике Дагестан **Джафара Насирова**, задержанные, вероятнее всего, – исполнители преступной «шайки», главных организаторов еще предстоит выявить следствию.

Врезку обнаружили на 279-м км нефтепровода, близ населенного пункта Инчхе. Подпольное «изобретение» преступников представляло собой шестикилометровый шланг высокого давления, присоединенный к нефтяной магистрали. Он то и привел оперативников на заброшенную лесоторговую базу, к конспиративному нефтехранилищу, состоящему из восьми железнодорожных шестидесятитонных цистерн, содержащих в себе порядка трехсот тонн украденной нефти.

Во время превентивной операции, при выезде с территории подпольной нефтебазы задержали автомобиль МАЗ, естественно, без



государственных регистрационных знаков. Житель города Избербаш, управлявший автомашиной, пытался скрыться с места преступления. Ещё бы! Кузов машины скрывал емкость, заполненную сорока тоннами нефти. Как выяснилось позже, ворованную нефть вывозили на грузовиках под видом питьевой воды.

По данному факту следственным отделом управления ФСБ России по Дагестану возбуждено и принято к производству уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 158 УК РФ (кража, совершенная из нефтепровода организованной преступной группой).

Острая проблема Дагестана вызвана

Ростом цен на нефтепродукты, спровоцировавшим всплеск хищений из нефтяной магистрали. Объемы расхищаемого «углеводородного сырья» составляют сегодня внушительную цифру. Только за летние месяцы обнаружены и ликвидированы

около десяти законспирированных врезок. И этот преступный промысел набирает обороты. По итогам августа, убытки нефтетранспортников возросли до двухсот пятидесяти тысяч долларов в день. А чистый навар расхитителей за прошедшие два-три месяца оцениваются в четыре миллиона долларов.

Проблема, доведенная до крайности, изложена в письме, направленном руководством Компании «Транснефть» президенту Дагестана Магомедсаламу Магомедову и министру внутренних дел Дагестана Абдурашиду Магомедову. В письме утверждается, что в июне «Транснефть» из-за незаконных врезок на территории Дагестана лишилась 6,5 тыс. тонн нефти, в июле - 13,6 тыс. тонн, в августе – 10,2 тыс. тонн. За лето было найдено и перекрыто восемь несанкционированных врезок.

Незаконные врезки служат источником обогащения различных криминальных структур. В результате их преступной деятельности государ-

Экономическая безопасность



ство несет значительный материальный ущерб, а потребители углеводородного сырья страдают от потери его качества. В Северо-Кавказском федеральном округе в лидерах по количеству таких врезок в нефтепровод, к сожалению, значится Дагестан. За прошедшие три года в республике зарегистрировано 212 преступлений, связанных с хищениями нефти.

Противостоять организованной преступности сложно из-за высокой степени коррупции.

Наиболее часто воровство регистрировалось в 2006-2008 годах – в Каякентском, Дербентском и Тарумовском районах. А в Кизлярском и Ногайском хищения умело скрывались, выявленные факты хищений не регистрировались. В последнее же время «пальму первенства» перехватил Кизилюртовский район. И связано это, в большей степени, с заметно усилившимся жестким контролем местной полиции над «нефтеврезным промыслом» и патронированием ею криминальных групп.

Помимо лежащей на поверхности версии о столь широких масштабах хищений, объясняющей это высокими ценами на нефтепродукты, есть ряд других, более глубоких причин, а именно:

Относительное «затишье» в хищениях наступило 2009-2010-х годах, когда открылось Представительство ОАО «Черномортранснефть» в Республике Дагестан, принявшее контроль

над охраной дагестанского участка нефтепровода и одновременно осуществившее кадровые замены руководства прежних охранных подразделений. Этот факт вызвал временный «ступор» у местных крышевателей и тогда же произошёл обвал цен на мировых и российских рынках нефти.

В тот же период дагестанские бензозаправщики, предварительно затоварившиеся дорогим (по текущей конъюнктуре цен) бензином, начали второпях сбывать его, чтобы рассчитаться по высокопроцентным кредитам, привлечённым ранее. В те годы залихорадило и управление ОАО «Дагнефть-Роснефть», которое из-за перехода на необоснованно экономный режим деятельности (в основном, за счёт зарплат работающих на скважине и сокращения штатов) потеряло лояльность работников, и те перестали препятствовать хищениям на сопряжённых участках.

Помимо этого, усилился приток нефти из соседней республики. Чеченские нефтяники вдвое увеличили добычу на «больших штуцерах» и длинных фильтрах.

В 2009 году под давлением департамента по экономической безопасности (ДЭБ) МВД РФ (инициатива УФСБ по РД) на время была приостановлена деятельность большей части из 52 действующих доселе нелегальных перерабатывающих заводов и мини-установок. В 2010 году две небезуспешные попытки ограни-

чить «самоварщиков» предпринял и Полпред по Северо-Кавказскому ФО Александр Хлопонин. То есть, борьба с дагестанским «нефтяным спрутом» велась на правительственном уровне.

Усилилась в позапрошлом году и внутриусобица профессиональных нефтеврезчиков за передел подступов к трубе. В притязаниях друг к другу, за стукачество и подставы, было убито несколько влиятельных «авторитетов» этого сегмента.

Всё вышеизложенное привело к резкому избытку, «затовариванию» нефтепродуктов. Соответственно – к понижению спроса. Воровать стало тогда не столь рентабельно, а риски увеличились. Тем более увеличились и сроки уголовной ответственности за преступления «на трубе»! Но сегодня, к сожалению, всё возвращается на круги своя...



Кроме экономического ущерба, незаконные нефтедобытчики наносят огромный экологический урон. Покидая место преступления в спешке, они оставляют нефть вытекать из трубы прямо на землю. Более года требуется загрязненной нефтью почве для того, чтобы снова начать плодотворность.

Тем не менее, необходимо отметить и позитивную тенденцию, складывающуюся с приходом нового президента республики Магомед-салама Магомедова, его команды, нового министра внутренних дел Дагестана Абдурашида Магомедова. Благодаря активизации внимания к делам, связанным с хищениями из нефтепроводов, республиканское

Экономическая безопасность

МВД создало спецотдел по хищениям нефти и инициирует новые расследования по незаконно закрытым уголовным делам.

Преступный бизнес, организованный на

Похищенной нефти, – механизм нехитрый. Нефть откачивают в бензовозы и транспортируют по автодороге до ближайшего нелегального нефтеперерабатывающего предприятия. Далее – изготавливаются фальсифицированные, не отвечающие никаким ГОСТам, нефтепродукты и направляются в розничную продажу на рубль-полтора дешевле. При этом нелегалы используют похищенное сырье, не платят налоги, на черновых работах используют дешевую рабочую силу, нарушают экологию и технику безопасности. Их прибыль во много раз превышает прибыли официально работающих нефтехимических предприятий, а качество выпускаемой продукции находится на самом низком уровне: бензин, заявленный как 92, на самом деле отдаленно соответствует маркам 70, 72 очень плохого качества.

Руководитель Представительства ОАО «Черномортранснефть» в РД Джафар Насиров, комментирующий ситуацию, говорит:

– Однозначно, что статистика врезок в магистральные нефтепроводы год от года снижается, однако производимые преступниками врезки становятся все более изощренными. Если раньше врезки в нефтепровод делались сверху, то сейчас, видя, что охрана трубопровода проводится более тщательно, преступные элементы начали делать подкоп под трубу для изготовления врезок снизу, рассчитывая, что обнаружить их будет труднее. Один из последних больших подкопов, обнаруженных в Карабудахкентском районе, недалеко от Махачкалы, проделали на двухметровой глубине! О чем только думают те люди, которые решаются спуститься в подкоп, да еще со сварочным аппаратом? Это СМЕРТНИКИ! Преступная врезка, где давление в трубе достигает порой до 50 атмосфер, смертельна и губительна при



малейшем неверном движении горючего.

При ликвидации врезок транзит нефти по трубе приостанавливается, а это миллионные убытки нашего государства, которое взяло на себя обязательства перед потребителями нефти. Преступники умудряются добавлять в нефть воду. Пять с половиной тысяч тонн воды было в июле месяце добавлено в нефть. Этим методом преступники поддерживают давление в трубе, чтобы датчики контроля безопасности не заметили перепада давления. Безусловно, к этому весьма сложному процессу, требующему немалого опыта и знаний, преступники подключают серьезных специалистов, инженеров. Среди преступных элементов есть и те, кто хорошо осведомлен о технологических характеристиках трубы, они уже делают врезки в таких местах, где датчики контроля безопасности не срабатывают.

Практически работает целая налаженная система по хищению нефти: организованные преступные группы, специализирующиеся на врезках в нефтепроводы. Это и инженеры, и технологи, и сварщики, и те, кто занимается изготовлением преступных конструкций для врезки в магистраль, ждущие покупателя, и... дожидаящиеся их... Ибо спрос на них есть!

Ежедневный титанический труд

Бойцов объединенного отряда «Дагестан» Службы безопасности акционерного общества «Черномортранснефть» - проходить внушитель-

ные расстояния с металлоискателем, выискивая криминальные «клады». Но, усугубляют ситуацию строительные работы, проводимые в охранной зоне магистрального нефтепровода. Более того, и над самой трубой умудряются строить объекты, всячески затрудняя доступ к трубопроводу.

Для решения вопроса с хищением нефти необходим комплекс мер, а не только охрана трубопровода. Нужно более тщательно работать правоохранительным органам – проверять бензоаправки, вести контроль за нефтеперерабатывающими заводами, автоинспекции – задерживать фуры, проезжающие без документов либо с поддельными накладными на нефть.

Нефтяной соблазн велик... В него втягивается все больше людей с серьезными намерениями – воровать, заниматься незаконной, преступной деятельностью.

Однако можно заверить всех: защита объектов трубопроводной инфраструктуры от незаконных посягательств — почти «государственная служба», ибо признаётся одной из важных задач на самом высоком уровне. На страже порядка транспортировки нефти днём и ночью стоят подразделения службы безопасности ОАО «Черномортранснефть», которые, повышая надёжность и безопасность функционирования нефтепроводов, прилагают огромные усилия для борьбы с отдельными злоумышленниками и преступными группами, которые в итоге так или иначе понесут наказание!.. ■

Экономический форум Сочи-2011

СЕБЯ ПОКАЗАЛИ!

Акционерное общество «Черномортранснефть» приняло участие в работе десятого юбилейного Международного инвестиционного форума «Сочи-2011», прошедшем 16-19 сентября в Олимпийской столице. В этом году на сочинском форуме зарегистрировалось около восьми с половиной тысяч участников. В работе главной инвестиционной ярмарки страны принял участие Председатель Правительства РФ Владимир Владимирович Путин, выступивший с докладом на пленарном заседании.



Согласно статистическим данным в форуме участвовали порядка пятидесяти государств: Абхазия, Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, КНР, Люксембург, Молдова, Норвегия, ОАЭ, Польша, Словакия, США, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция, ЮАР, Южная Осетия, Япония и др. В форуме приняли участие руководители 13 дипломатических миссий в России: Послы Австрии, Индии, Италии, Канады, Люксембурга, Молдовы, Нигерии, ОАЭ, Словакии, Франции, Швеции, ЮАР, Японии, делегации во главе с министрами. Инвестиционные предложения российскому и иностранному бизнесу представили тринадцать субъектов Российской Федерации.

Только Краснодарский край представил на форуме порядка двух тысяч инвестиционных предложений, подготовленных по международным стандартам.

Основным мероприятием форума стало пленарное заседание с участием Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина.

В рамках деловой программы форума состоялись деловой завтрак Сбербанк России «Российские регионы: модернизация или маргинализация? Формула успеха», брифинг «Инвестирование в проекты АСИ: механизмы взаимодействия и перспективы», пленарное заседание «Масштабные спортивные события как выгодная инвестиция для бизнеса и стимул для устойчивого развития: максимизация экономического, социального и экологического наследия «Сочи-2014», заседание Делового Совета.

Общая площадь конгрессно-выставочных павильонов форума составила пятнадцать тысяч кв. метров, общая площадь выставочных экспозиций - 6 366 кв. метров. Свои стенды на форуме представили 139 российских и зарубежных экспонентов.



В рамках деловой программы форума было подписано 190 соглашений на сумму 792 млрд. рублей. Руководством администрации Краснодарского края в ходе работы Юбилейного X Международного инвестиционного форума «Сочи - 2011» был проведен ряд значимых двусторонних встреч. ■



Страничка молодых специалистов

«ЗОЛОТОЙ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ» КОМПАНИИ



С 21 по 24 сентября в ОАО «Черномортранснефть» состоялся технический семинар молодых специалистов дочерних предприятий ОАО «АК «Транснефть». В Новороссийск приехали 30 молодых людей и девушек, вчерашних выпускников вузов и колледжей, а ныне – специалистов «ОАО «Транссибнефть», ОАО «Северо-Западные магистральные нефтепроводы», ОАО «Верхневолжскнефтепровод», ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» и структурных подразделений ОАО «Черномортранснефть».

То, что нас объединяет

Технические семинары такого масштаба ежегодно организуются в дочерних предприятиях ОАО «АК «Транснефть». Одно из ключевых направлений кадровой политики Компании заключается в том, чтобы на предприятия нефтетранспортной отрасли шли работать молодые, работоспособные и активные люди. Как показывает практика, «свежие умы», появляющиеся на предприятии, способны принимать самые смелые и перспективные решения, готовы браться за любые технические новшества. И возможности у молодых специалистов дочерних предприятий ОАО «АК «Транснефть» неограниченные – можно предложить свою научную или техническую разработку, обосновать ее необходимость и рациональность на конференции молодых специалистов, которая также проводится в организациях

системы «Транснефть» каждый год. Целеустремленность, свежие знания, трудолюбие и упорство – вот основные качества молодых дипломированных специалистов. Но адаптироваться в новой для вчерашнего студента рабочей среде порой бывает не просто. С этой целью в Компании и было решено организовывать для молодежи технические семинары. Приобретать профессиональные навыки, как известно, лучше непосредственно на производственных объектах. На местах в Компании используется опыт наставничества, но все-таки увидеть и понять весь процесс транспортировки нефти «от» и «до» лучше получается именно на таких технических семинарах.

- В этом году к нам приехали молодые специалисты из разных регионов России: Красноярского и Краснодарского края, из Казани и Новосибирска, Нижнего Новгорода

и Ухты, Омска и Удмуртии, - **говорит председатель Совета молодых специалистов ОАО «Черномортранснефть» Евгения Дятлова.** – Профессии у всех тоже разные: юристы, консультанты, инженеры, специалисты по кадрам, диспетчеры, слесари. Но у всех есть то, что их объединяет – все они молодые специалисты дочерних предприятий ОАО «АК «Транснефть», недавние выпускники вузов и колледжей, которые готовят специалистов для нефтетранспортной отрасли. Мы постарались выстроить программу пребывания молодых специалистов в ОАО «Черномортранснефть» так, чтобы им было интересно, чтобы они могли пообщаться с руководством, обменяться опытом друг с другом, познакомиться с объектами предприятия, а вечером - хорошо отдохнуть. Хотя хочу сразу же заметить, что технический

Страничка молодых специалистов



строительстве нефтебаз или производивших налив первых танкеров, заинтересовали молодых специалистов. Несмотря на принадлежность предприятий к общей - нефтетранспортной отрасли и к одной Компании, специфика у них отличается. К примеру, нефтеналивные морские причалы – это особенность лишь нескольких предприятий ОАО «АК «Транснефть», и ОАО «Черномортранснефть» в их числе. Несомненно, молодых специалистов больше всего заинтересовал процесс отгрузки нефти и нефтепродуктов на танкеры, а также история прокладки тоннеля между нефтебазами «Шехарис» и «Грушовая», запечатленная в фотографиях и воспоминаниях очевидцев.



После этого молодые специалисты собрались в конференц-зале ОАО «Черномортранснефть». С приветственной речью к ним обратилось руководство Общества, начальники отделов и служб, которые рассказали о своей работе и напутствовали молодых специалистов. Представители каждого дочернего общества Компании привезли с собой ознакомительный фильм о деятельности предприятия, которые все с удовольствием посмотрели. Председатели советов молодых специалистов выступили с кратким докладом о своей работе, поделились опытом друг с другом.

Перед ребятами, особенно теми, которые недавно возглавили совет молодых специалистов, зачастую стоит вопрос: как привлечь молодежь к более активному участию в работе совета и предприятия вообще. Карина Якупова, специалист отдела кадров и председатель совета молодых специалистов ОАО «Северо-Западные МН», обратила

семинар для молодых специалистов – это совсем не развлекательное мероприятие. Проводится он с целью не «развлечь» молодых специалистов, а помочь им, вчерашним выпускникам вузов, скорее адаптироваться к рабочей среде на предприятии, дать понять, что такое предприятие нефтяной отрасли, увидеть воочию его основные составляющие.

Есть, что рассказать...

Второй день семинара молодые

специалисты, уже познакомившиеся накануне друг с другом, начали с посещения музея ОАО «Черномортранснефть». Заведующая музеем, Антонина Григорьевна Горбунова, провела для ребят небольшую экскурсию об истории предприятия, которое в следующем году будет праздновать круглую дату – 45 лет со дня основания. Тщательно собранные ветеранами «Черноморских магистральных нефтепроводов» документы и фотографии объектов и людей, работавших когда-то на

Страничка молодых специалистов

общее внимание на то, как заинтересованно молодежь предприятия принимает участие в общественной жизни и конкурсах, будь то «Лучший по профессии», или ежегодная конференция молодых специалистов, на которой ребята имеют возможность представить свои научные и технические работы. Руководство Общества, кстати, очень поддерживает молодых специалистов, работает с ними в тесном контакте, и такой проблемы, как недостаток научных работ или отсутствие желающих принять участие в конкурсе профессионального мастерства, в «Северо-Западных МН» нет.

Такое же чуткое отношение к молодым специалистам и со стороны руководства ОАО «Северные магистральные нефтепроводы». Председатель совета молодых специалистов этого Общества, инженер-электроник Александр Ковальчук, рассказал о способах поощрения активных молодых специалистов на его предприятии – это и путевки в санатории, и дополнительные материальные вознаграждения. К тому же ОАО «Северные МН» очень плодотворно работает со студентами целевого вуза – Ухтинского технического университета, которые потом, в свою очередь, приходят на предприятие и также продуктивно работают на его благо.



... Есть, что посмотреть

Третий день семинара прошел у молодых специалистов на объектах ОАО «Черномортранснефть». Ребята посетили перевалочную нефтебазу «Грушовая», уникальный объект и по своему расположению, и по предназначению. А также Крымскую ЛПДС.

После прохождения инструктажа на ПНБ «Грушовая» и получения средств защиты – касок, молодые



специалисты ознакомились с объектами нефтебазы в сопровождении начальника ПТО Фуада Мустафаева, который подробно рассказал о существующих и строящихся объектах. Ребятам представилась возможность взглянуть на реконструкцию резервуаров, пройти по территории дополнительного резервуарного парка, воочию увидеть работу диспетчерского пункта и пообщаться с диспетчерами.



- Диспетчерская, конечно, похожа на нашу, в Перми, но специфика здесь своя, оттого, что объектов больше, наверно - делится впечатлениями Ирина Арсланова, диспетчер ТТО Пермского РНУ.

Следующим пунктом назначения для молодых специалистов стала Крымская ЛПДС. Ребята познакомились с объектами станции, рассмотрев их сперва на красочном макете – точной копии ЛПДС, а потом в реальности. Большой интерес у специалистов вызвала насосная станция – святая святых нефтепроводчиков.

Здесь, как нигде больше, слышно «биение сердца» нефтетранспортной отрасли. В этом зале стоит постоянный, монотонный гул – по трубам под напором идет нефть, а счетчики на магистральных насосных агрегатах ведут ей строгий учет. Ребята посетили операторную, познакомившись поближе с работой операторов нефтепродуктоперекачивающей станции, а также насосную станцию пожаротушения и резервуарный парк ЛПДС. Несмотря на то, что многие из приехавших на семинар молодых специалистов работают в нефтетранспортной отрасли уже не первый год, впечатлений от поездки было предостаточно.

Привлечение в отрасль молодых специалистов, недавно окончивших учебные заведения и получивших хорошие теоретические знания, - один из важных пунктов кадровой политики ОАО «АК «Транснефть». Ведь все взаимосвязано: ребята, участвующие в семинаре, общаются между собой, с ними делятся опытом специалисты на объектах предприятия, в итоге молодые специалисты получают не только теоретические знания, но и практические навыки. А это, несомненно, благоприятно отразится на их профессиональном росте, значит, пойдет и во благо предприятию, на котором они трудятся. ■

Профсоюзный комитет

4 НОЯБРЯ - ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА РОССИИ

*Ушли в историю года,
Цари менялись и народы,
Но время смутное, невзгоды
Русь не забудет никогда!*

*И поднималась Русь с колен,
В руках с иконой перед битвой,
Благословленная молитвой
Под звон грядущих перемен.*

*Деревни, села, города
С поклоном русскому народу
Сегодня празднуют свободу
И День единства навсегда!*

Впервые в России этот новый всенародный праздник отмечался 4 ноября 2005 года.

Он был учрежден в память о событиях 1612 года, когда народное ополчение под предводительством Козьмы Минина и Дмитрия Пожарского освободило Москву от польских интервентов. Исторически этот праздник связан с окончанием Смутного времени в России в XVII веке. Смутное время – период со смерти в 1584 году царя Ивана Грозного и до 1613 года, - было эпохой глубокого кризиса Московского государства, вызванного пресечением царской династии Рюриковичей. Династический кризис вскоре перерос в национально-государственный. Единое русское государство распалось, появились многочисленные самозванцы. Повсеместные грабежи, разбой, воровство, мздоимство, повальное пьянство поразили страну.

Многим современникам Смуты казалось, что произошло окончательное разорение «пресветлого московского царства». Власть в Москве узурпировала «семибоярщина» во главе с князем Федором Мстиславским, пустившая в Кремль польские войска с намерением по-



садить на русский престол католического королевича Владислава.

В это тяжелое для России время патриарх Гермоген призвал русский народ встать на защиту православия и изгнать польских захватчиков из Москвы. «Пора положить душу свою за Дом Пресвятой Богородицы!» - писал патриарх. Его призыв был подхвачен многими; возникло движение за освобождение столицы от поляков.

В сентябре 1611 года мелкий «торговый человек», нижегородский земский староста Кузьма Минин обратился к горожанам с призывом создать народное ополчение. На городской сходке он произнес свою знаменитую речь: «Православные люди, похотим помочь Московскому государству, не пожалеем животов наших, да не токмо животов - дворы свои продадим, жен, детей заложим и будем бить челом, чтобы кто-нибудь стал у нас начальником. И какая хвала будет всем нам от Русской земли, что от такого малого города, как наш, произойдет такое великое дело».

По призыву Минина горожане добровольно давали на создание земского ополчения «третью день-

гу». Но добровольных взносов оказалось недостаточно. Был объявлен принудительный сбор «пятой деньги»: каждый должен был внести в казну ополчения пятую часть своих доходов на жалованье служилым людям. По предложению Минина на пост главного воеводы был приглашен 30-летний новгородский князь Дмитрий Пожарский. Пожарский согласился быть воеводой при условии, что горожане сами выберут ему помощника, который начальствовал бы над казной ополчения. И Минин стал «выборным человеком всю землю». Так во главе второго земского ополчения стали два человека, избранные народом и облеченные его полным доверием.



Под знамена Пожарского и Минина собралось огромное по тому времени войско - более 10 тысяч служилых поместных людей, до трех тысяч казаков, более тысячи стрельцов и множество «даточных людей» из крестьян. С чудотворной иконой Казанской Божией Матери, явленной в 1579 году, Нижегородское земское ополчение сумело 4 ноября 1612 года взять штурмом Китай-город и изгнать поляков из Москвы. По указу царя Алексея Михайловича, правившего в 1645-1676 годах, в честь этого великого события был установлен праздник, ставший православно-государственным праздником Московской Руси (отмечался до 1917 года). ■

ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ КАЖДОМУ!

Информация подготовлена Отделом социально-экономической защиты
Нефтегазстройпрофсоюза России

Профсоюз продолжает практику информирования членов Профсоюза о готовящихся изменениях законодательства, принятие которых может оказать влияние на снижение уровня жизни и социальной защищенности работников и членов их семей.



«Об отдельных готовящихся изменениях в законодательстве, затрагивающих экономические интересы работников»

1. Об обновленной «Стратегии – 2020»

Как известно, по заказу Правительства Российской Федерации идет подготовка обновленной «Стратегии-2020».

Основа экономического роста России в 2012-20 гг. должна быть сформирована за счет повышения конкурентоспособности человеческого капитала: совершенствование системы образования, увеличение продолжительности экономически активной жизни людей, организация рынка квалифицированного труда, прекращение воспроизводства бедности от поколения к поколению.

Это не означает, что другие факторы роста исчезают. Основой благосостояния России все будущее десятилетие будут оставаться доходы от экспорта углеводородов, металлургической и химической промышленности. Но даже при

благоприятной конъюнктуре за их счет можно только удерживать достигнутый уровень экономики, рост за счет этого фактора не превысит 1-1,5% ВВП в год.

Среди важнейших предложений «Стратегии-2020» вопросы пенсионной системы и транспорта.

1.1. Пенсионная система:

Предлагается:

- Медленное и постепенное повышение пенсионного возраста до 63-х лет для мужчин и женщин;

- Начало повышения пенсионного возраста с 2015 года по три месяца в год для мужчин и по шесть месяцев в год для женщин до 2030 года.

- Ужесточение требований к минимальному стажу, по которому назначаются пенсии, с 5-ти до 15–20-ти лет: с 5 до 10 лет одновременно, далее постепенное наращивание по году в год.

- Стимулирование более позднего выхода на пенсию путем повышения дифференциации в уровне трудовых пенсий по возрасту.

- Решение к 2020 году пробле-

мы досрочного выхода на пенсию за счет введения небольшого дополнительного тарифа страховых взносов, стимулирующего работодателя сокращать рабочие места с вредными и опасными условиями труда.

- Развитие частных пенсионных накоплений граждан с обеспечением под гарантии государства системы требований к прозрачности накопительных выплат.

- Повышение в краткосрочном периоде некоторых налогов, например, акцизов на табак и алкоголь.

- Снижение ставки страховых взносов до 20-22%.

- Увеличение порога применения ставки страховых взносов до 60 тыс.рублей в месяц.

- Предельная величина ставки страховых взносов – 660-720 тыс. руб.в год.

Все вышесказанное относится к долгосрочному периоду – до 2020 года.

1.2.Транспорт

«Дорожный» раздел промежуточного отчета экспертных групп «Стратегия-2020» вызвал, как и следовало ожидать, весьма живую реакцию широкой автомобильной и не только автомобильной общественности. Краткое резюме этого текста сводится к классической фразе — «пользователи дорог должны платить за право проезда». Эта неприятность неизбежна и вполне аналогична 100-процентной оплате коммунальных услуг.

Сейчас сборы с водителей покрывают около 40 процентов расходов государства на содержание и строительство дорог, а автомо-

Профсоюзный комитет

билисты являются, по сути, второй группой бюджетной поддержки после пенсионеров. С помощью же новой системы налогов, которую предлагают авторы концепции, можно достичь реальных перемен в финансировании дорожной сети.

Предлагается:

- Ускоренная модернизация российских дорог за счет повышения налоговой нагрузки на автомобилистов.

- Вместо транспортного налога – единый универсальный налог – за километр пробега.

- Резкое увеличение акцизов на бензин к 2015 году примерно на 7-8 рублей за литр. Пока в Налоговом кодексе заложено повышение по рублю в 2012 и 2013 годах.

- Применение спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС для сбора единого универсального налога – за километр пробега.

- Дифференциация тарифа по регионам.

- Ужесточение требований к расходованию средств на дорожное строительство, формирование механизмов многослойного внешнего (гражданского), экспертного, потребительского контроля.

Деньги целевым образом должны пойти на строительство, ремонт и обслуживание дорог. При этом топливные акцизы косвенно войдут в новый налог, который будет рассчитываться исходя из того, сколько бензина затратил тот или иной автовладелец. В среднем, по расчетам экспертов, налоговая нагрузка на авто владельцев должна вырасти на 20 тысяч рублей в год, для жителей мегаполисов – на 45-50 тысяч рублей. И чем чаще они будут дорогами пользоваться, тем больше платить.

2. О налоге на недвижимость.

Инициатива по объединению двух налогов и введению в РФ общего налога на недвижимое имущество, уплачиваемого собственником (юрлицом или физлицом) в местные бюджеты (третий уровень бюджетной системы), разрабаты-

ется Минфином России с 2001 года. В 2004 году Госдума приняла в первом чтении проект закона о соответствующих поправках в Налоговый кодекс, но до второго, основного, чтения проект пока не дошел.

Предполагается, что предельная ставка налога составит 0,1% от кадастровой оценки имущества на 1 января текущего налогового года, введение для отдельных категорий граждан необлагаемого налогового "социального" вычета (для пенсионеров, например, необлагаемой предлагается сделать недвижимость площадью до 50 кв. м).

По последней информации крупная налоговая реформа, касающаяся интересов всех физлиц и большинства юрлиц, откладывается до 2013 года. При этом пока неизвестно, обойдется ли она в будущем без увеличения налогового бремени.

Налог на недвижимость может быть введен в 2013 году в четырех-шести регионах, в тех, где будет завершена кадастровая оценка объектов капитального строительства по рыночной стоимости.

Заказчиком для проведения оценки недвижимости в 2011-2012 годах является Росреестр. Для граждан, не согласных с итогами проведения оценки, будет предоставлена возможность заказа самостоятельной оценки недвижимости и представления её итогов на комиссию, в которую должны будут войти представители: Росреестра, оценочного сообщества, местных органов власти. Таким образом, вероятность того, что расходы по проведению оценки недвижимости перелягут на плечи граждан, не согласных с величиной налога на недвижимость, вполне реальна.

3. Об отмене трудовых книжек.

Выступление заместителя Министра здравоохранения и социального развития Российской Федерации А.Л.Сафонова в начале августа т.г. с инициативой по отмене трудовых книжек вызвало широкую дискуссию. Высказываются различные точки зрения по поводу предстоящих изменений в системе трудовых от-

ношений, касающихся практически каждого работающего гражданина: будь он наемным работником или работодателем.

По существу, трудовая книжка – это паспорт трудовой и профессиональной деятельности. Альтернативы трудовой книжке, как носителю информации, о стаже и трудовом пути работника на сегодня нет.

Одна из ее функций – защита прав работника.

В трудовой книжке отражаются достижения работника, повышение его квалификации, переобучение, изменения должностных обязанностей, стаж, его непрерывность, основания увольнения. Кроме того, трудовая книжка фиксирует не только трудовой стаж, но и занимаемую должность. Это важно, так как представители некоторых специальностей и лица, работающие в особых природно-климатических условиях, раньше выходят на пенсию. Отмена трудовых книжек может привести к тому, что при начислении пенсии могут быть не учтены многие факторы, влияющие, например, на предоставление льготных пенсий.

Наличие трудовой книжки сегодня реально способствует соблюдению работниками дисциплины труда, которая так важна на любой работе.

Обязанность работодателя по ведению трудовых книжек позволяет на достаточном уровне соблюсти права сторон трудовых отношений и, как показывает практика, документ под названием «трудовая книжка» не доставляет особых хлопот ни работодателям, ни работникам.

Предполагается, что трудовой договор станет заменой изжившим себя трудовым книжкам.

Работнику придется хранить у себя целый архив трудовых договоров со всеми изменениями к ним, ходить с ними на собеседования при трудоустройстве, представлять рекомендательные письма, дипломы об образовании. Если же учесть, что значительная часть работающих работает не по специальности,

Профсоюзный комитет

то непонятно, как можно будет подтвердить свою квалификацию.

Отсутствие единого документа, подтверждающего трудовой стаж и стаж работы по специальности, связано с еще одной проблемой. У немалой части населения трудовой стаж пришелся на девяностые годы в организациях, которые возникли и ликвидировались, не сохраняя архивы.

Сведения трудовой книжки можно теоретически заменить единой информационной базой, например, налоговой, пенсионной, страховой.

Однако полностью полагаться на электронные базы данных нельзя из-за их ненадежности и возможности сбоев в информационных системах.

Кроме того, в современных условиях в отдаленных и сельских районах при существующем уровне обеспечения средствами электронной связи получить информацию от Пенсионного фонда РФ будет весьма затруднительно.

4.0 росте тарифов в 2012 году

4.1. О предполагаемом введении для владельцев квартир в многоквартирных домах обязательного ежемесячного платежа за капитальный ремонт.

Фонд ЖКХ был создан пять лет назад. Фонд занимается реализацией программ капремонта домов и расселения жильцов из аварийного жилья. Для участия в программах капремонта и расселения регионы обязаны выполнить целый ряд требований по реформированию отрасли.

Вместо федерального Фонда ЖКХ, который прекратит свою работу в конце 2012 года, предполагается создание региональных фондов.

Эти фонды будут финансироваться как из региональных и муниципальных бюджетов, так и из средств самих собственников.

Правительством РФ подготовлен законопроект, который будет внесен в Госдуму в осеннюю сессию, о региональных фондах капитального ремонта жилья, которым для вла-

дельцев квартир в многоквартирных домах вводится обязательный ежемесячный платеж за капитальный ремонт.

Авторы нововведения считают, что нет смысла надеяться на сознательных собственников, которые уже сейчас ремонтируют свои дома сами, ибо их меньшинство, поэтому стоит подумать, как изыскать дополнительные средства у большинства населения. Таким образом, управляющие компании получают в свои руки еще один инструмент для повышения квартплаты.

4.2. О росте тарифов на электроэнергию, газ, железнодорожные перевозки в 2012 году.

Правительство предлагает со следующего года индексировать тарифы электросетевых компаний, начиная не с января, а с июля.

Рост тарифов с начала года может быть негативно воспринят электротаромом, поэтому тарифы предложено увеличить с середины года.

Эта инициатива уже нашла поддержку Федеральной службы по тарифам и Минэнерго. Основная цель предложения – сдержать рост инфляции в первом полугодии 2012 года.

Некоторые эксперты опасаются, что после этой полугодовой «заморозки» тарифы начнут расти в ускоренном темпе, чтобы компании покрыли свои расходы на инфляцию.

По электроэнергии Минэкономразвития предлагает установить по сетевой составляющей рост 4-6,5%. Таким образом, удастся ограничить рост тарифов для всех категорий в 2012 году 10-11%.

Цены на газ могут быть повышены на 15% с 1 июля. При этом все остальные тарифы и электросети, тарифы РЖД с 1 июля также повышаются, но в пределах инфляции.

По данным РИА «Новости», цены на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в плацкартных вагонах увеличатся с 1 июля на 10%, среднегодовой рост данного тарифа составит 5%. Тариф на грузовые перевозки по ЖД предполагается увеличить в 2012 году на

6% с 1 июля. Рост цены на электроэнергию для населения также составит 6%. С учетом роста стоимости услуг электросетевых компаний, рост конечной цены электроэнергии для потребителя в 2012 году составит 6,8-7,1%.

Но есть и другой, базовый сценарий повышения тарифов. По нему повышение тарифов разбито на два этапа - с января и с июля. Решение о том, какой вариант в итоге останется, должно принять правительство. Вопрос будет рассматриваться в конце сентября т.г.

5. О повышении вероятности взыскания задержанной заработной платы.

Ответственность за невыплату зарплаты сейчас предусмотрена в Трудовом кодексе, существует и уголовная ответственность,

У сотрудников предприятий, задерживающих им выплату зарплаты, может появиться еще один инструмент воздействия на работодателя. Если такие долги перевалили за 300 тысяч рублей, они смогут обратиться в суд с иском о признании предприятия банкротом.

Сейчас инициировать банкротство имеют право кредиторы компании либо ее собственник. Наемные работники этого сделать не могут. Но Минэкономразвития России предлагает изменить схему. В соответствии с законопроектом трудовой коллектив должен выбрать на собрании своего представителя, который и будет отстаивать в арбитражном суде права сотрудников. К исковому заявлению должны быть приложены трудовые договоры и судебные акты, которые подтверждают наличие задолженности по зарплате. При этом требуется, чтобы компания имела признаки банкротства, то есть долги копились в течение трех месяцев, а их сумма превышала стоимость имущества.

Однако невыплаченные «серые» зарплаты так и не будут выплачены: по закону можно будет требовать только возмещения «белых зарплат». ■

Ветераны «Черномортранснефти»

МАСТЕР - ЗОЛОТЫЕ РУКИ И ЕГО СЕКРЕТ



Застать дома Валерия Сергеевича Игнатова не удалось. Двери гостеприимно открыла его супруга, Галина Ивановна, с которой они вот уже почти полвека вместе.

- Да, вы проходите, не стесняйтесь. Он правнучку в школу повел, ей далековато идти, вот и провожает. Скоро придет. А вы пока на нашу галерею полюбуетесь.

Квартира Игнатовых действительно напоминает художественный музей. На кухне – натюрморт, удивительным образом освещающий это небольшое помещение, и притягивающий взоры. В полутора метрах от него, уже на стене коридорчика портрет собаки, написанный пастелью, и везде по ходу следования по квартире – пейзажи, портреты животных: забавный пес в шезлонге, улыбающиеся котята, пушистая Мурка с внимательным взглядом. Но вот взгляд натывается на потрясающе реалистичную репродукцию Айвазовского – наверху, там, где по идее должно быть небо, плещется

море, поигрывает красками в лучах оранжевого солнца, позолотившего старую лодочку и рыбаков. Даже издали видно, как четко вырисованы на картине все детали. В гостиной сразу глаз останавливается на большой репродукции – «Корабельной рощи» Шишкина, только светлее,



солнечнее, чем у художника-реалиста. А рядом еще несколько пейзажей - водопады, лес, озеро, сосны. На стене напротив – портрет молодой женщины, в которой без труда угадывается хозяйка этого дома, Галина

Ивановна. И на всех картинах - свет, даже если на пейзаже пасмурный день, все равно ощущается присутствие солнца.

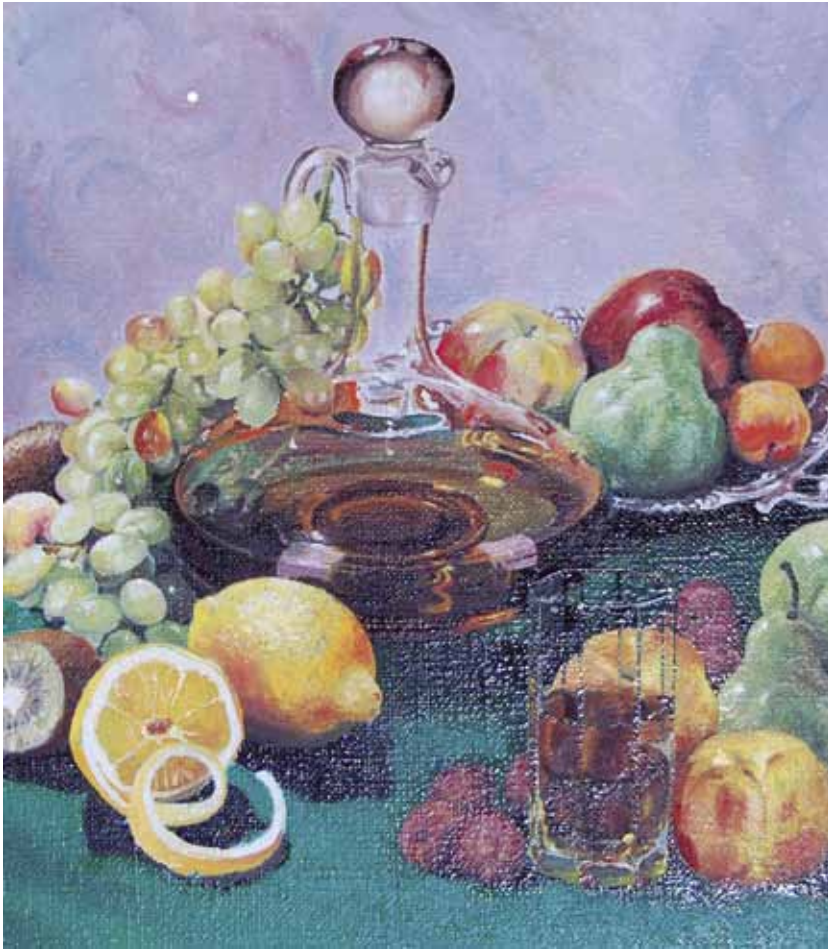
И вот входит автор работ, Валерий Сергеевич Игнатов:

- Вообще-то я художником становиться не собирался, но тяга к изобразительному искусству проснулась лет в 12-13. Учился я тогда в Читинской школе, помню, друг мой, сосед по парте, так красиво разрисовал тетрадь по зоологии, мне захотелось также, и работа закипела, - с улыбкой рассказывает Валерий Сергеевич. - Друг этот меня и сагитировал пойти в ИЗО-студию, там меня взяли сразу во 2 класс, так как я уже имел кое-какие навыки. Потом отца, а он был военным, перевели из Забайкальского военного округа в Новороссийск. И моя учеба на художника прервалась. Здесь почему-то я в художественную школу не пошел. Нет, если бы меня взял кто-нибудь и за руку туда отвел, я бы стал учиться, а так находилось очень много других интересных для мальчишки дел.

После окончания Валерий Игнатов оказался в Моздоке, там он увидел известную картину Саврасова «Грачи прилетели», и, как говорит, появилось дикое желание написать

ее репродукцию. Отец сделал ему подрамник, натянул на него холст - полотно из подручных материалов, склеенное силикатным клеем (за неимением другого). И Игнатов начал писать. Написал тогда около 20

Ветераны «Черномортранснефти»



полотен, репродукций с картин художников – реалистов. Получалось хорошо, вдохновения было – хоть горстями черпай. Потом призвали в армию, служил далеко от дома родителей – в Калининграде. И вот пришло от отца письмо, в котором он поведал о неприятности – от сырости, которая была в доме, силикатный клей посыпался и все написанные Валерием картины, испортились. Но это не отбило желания писать, после возвращения в Новороссийск Игнатов снова приступил к любимому занятию. Но профессиональным художником он так и не стал. Пошел работать, сначала трудился на предприятии «Машдеталь», именно там они встретились с супругой Галиной. Параллельно учился в Новороссийском индустриальном техникуме по специальности «техник-электрик». А в 1964-м пришел работать на новую нефтебазу – «Шесхарис», где и проработал в цехе КИПиА 33 года. Вспоминает, как присутствовал при наливке первого танкера – «Лихос-

лавль» ровно 47 лет назад, в октябре 64-го. Задвижку на трубе, по которой шла нефть, открывал его наставник – оператор Борис Денисович Романовский.

- Такое чувство гордости мы тогда испытывали! – делится воспоминаниями Валерий Сергеевич. – Хотелось работать, хотелось приобретать новые знания, которые в работе бы помогали. Вот и поступил в Новочеркасский политехнический институт, на специальность «Автоматика и телемеханика». Отучился три года, а потом бросил, здоровье не позволяло. Все ребята на сессию едут – а я в больницу. И решил, что мне это высшее образование не нужно. Работа у меня есть, любимая, и увлечение тоже. Все мечтал – вот выйду на пенсию, займусь искусством вплотную. Так и вышло. Теперь пишу, и пишу.

Игнатов улыбается, и становится понятным, в чем секрет его работ, откуда это ощущение света на картинах – вот он источник, сам автор. Он показывает незаконченные пейзажи,



которые хранятся в мастерской художника – на лоджии.

- Вот здесь надо еще над светом поработать, а здесь детали прорисовать, - говорит художник. И такая гармония присутствует между автором и его работами, такое отражение его внутреннего мира, что кажется, будто он и картина – одно целое.

Картины русских реалистов XIX века оказали на Валерия Игнатова неизгладимое впечатление, благодаря им у него возникло желание писать. И, конечно, излюбленный жанр – пейзаж. Будь то репродукция картины известного художника, или просто картинка из календаря, но если они оставили у Валерия Сергеевича впечатление, значит, рано или поздно он возьмется за кисть и напишет с них свою копию. Потом раздарит картины знакомым и друзьям, кое-что супруга уговорит оставить дома. Но, как и у каждого, наверно, художника, есть у него работа, о которой он жалеет, что отдал.

- Были мы на Севере, у родственников, и оставили им написанную мною копию с картины Ендогурова. На ней изображена зимняя дорога, упряжка коней, которые несутся по ней. Называется картина «Понесли». И так она мне в душу запала – все хочу найти изображение оригинала, и нигде не могу найти. А хочется еще одну копию с нее сделать, - вздыхает Игнатов. - Прошу Бога, чтобы дал мне возможность еще поработать. ■

Спортивный калейдоскоп

ПАМЯТЬ – ЭТО СОСТОЯНИЕ ДУШИ

ГОРНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОХОД «ПАМЯТЬ»



Первый раз в горно-туристический поход патриотической направленности альпинистская группа из 18 сотрудников «Черномортранснефти» отправилась в августе 2008 года. Тогда целью альпинистов была установка на Фишт-Оштеновском перевале памятного знака погибшим в 1942 году советским воинам, оборонявшим от немецко-фашистских захватчиков Западный Кавказ. Автор обелиска, методист по физической культуре отдела социального развития ОАО «Черномортранснефть» Владимир Демьяненко, представил его в виде металлической плиты с надписью: «Шагнувшим в бессмертие в 1942 г.» и строчками из песни Высоцкого:

*«Мерцал закат, как сталь клинка.
Свою добычу смерть считала.*

*Бой будет завтра, а пока
Взвод зарывался в облака
И уходил по перевалу...»*

К плите была прикреплена каска времен Великой Отечественной и ледоруб – символ альпинистов всего мира.

Но спустя три года после того похода, длившегося пять дней в тяжелых высокогорных условиях, альпинисты узнали о том, что памятный знак разрушен и разграблен какими-то ванда-

лами. Началась подготовка к новому походу на Западный Кавказ, главной целью которого стало восстановление солдатского обелиска на Фишт-Оштеновском перевале (высота 2205 м), где проходила оборона Кавказских перевалов в 1942 г. Альпинистам предстояло пройти горными тропами около 75 км за четверо суток в сложных горно-климатических условиях.

На этот раз поход получилось организовать только в сентябре, а в это время погодные условия в горах уже не балуют. Тем не менее, в альпинистскую группу записались девять человек, трое из которых впервые отправились в длительный поход на высокогорье. Было решено воспользоваться услугами проводника – Дениса Цуканова.

Состав группы:
 Демьяненко Владимир – старший группы
 Коробейников Игорь – имеет опыт высокогорной жизни
 Ивченко Юрий – имеет опыт высокогорной жизни
 Лутцев Виталий – имеет опыт высокогорной жизни
 Зеленский Сергей – имеет опыт высокогорной жизни
 Ковшар Сергей – имеет опыт гор-

ной жизни

*Семеряков Евгений – новичок
 Желяев Александр – новичок
 Искусова Елена – новичок*

**Из краткого путевого дневника
 В. Н. Демьяненко:**

7 сентября в 9-30 выехали из Новороссийска. Экипировка и питание на 5 суток автономной жизни в горах Западного Кавказа есть у каждого. Группа из 9 человек: трое – новички, первый раз в горно-туристическом походе на высокогорье, у остальных уже есть опыт высокогорной жизни в горах Центрального Кавказа на высоте от 3700 м до 4700 м, а это очень существенный жизненный багаж. В общем, ребята проверенные, на которых можно рассчитывать в трудных ситуациях.

Маршрут:

1. Приют Водопадный (высота 1560 м) – стены хребта Пшеха-Су (высота 2744 м) – Фишт (высота 2867 м).
2. Солдатский перевал (высота 1800 м угол крутизны 12-15°)
3. Майкопский перевал (высота 2200 м, угол крутизны 25 – 60°)
4. Озеро Псенодах (высота 1938 м), карстовое озеро, температура воды 2-4°
5. Фишт-Оштеновский перевал

Спортивный калейдоскоп

(высота 2205 м, угол крутизны 10-18°)

6. Приют «Фишт» (высота 1600 м)

7. Армянский перевал (высота 1868 м, угол крутизны 12-28°)

8. Гузерипльский перевал (высота 2158 м, угол крутизны 8-16°)

9. Партизанские поляны (высота 1500 м).

7 сентября к 17.00 прибыли к приюту Водопадный в Апшеронском районе, расположенному на высоте 1560 метров. Часть дороги снесло оползнем, идем пешком с рюкзаками еще 2 км до базового лагеря. В 18.00 ставим лагерь в лесу (палатки, костер и т.д.). Тишина, воздух чистый, людей нет. Совершаем радиальный выход к стенам Пшеха-Су. Ребята искупались под водопадом, высота которого более 200 м, он входит в десятку самых высоких в Европе. Ландшафт местности впечатляет. В 20.00 ужин (гречка, тушенка, хлеб, сало, чай, конфеты). Автор-исполнитель Елена Искусова поет у костра бардовские песни. Группа вроде психологически совместима, пока все идет по плану. За ужином рассказываю о завтрашнем маршруте. Ребята наслаждаются видом.

22.00 Отбой.

8 сентября подъем в 7.00. Утро прохладное, роса, ночью был дождик.

8.00 завтрак – чай, хлеб, сало, печенье, конфеты.

9.00 – построились и пошли на Солдатский перевал (высота 1800 м).

«Бард» не тянет в гору, и это проблема. Ребята разгрузили «барда», и, кажется, пошли лучше. По пути встречаем группу горных туристов из Новгорода в составе 6 человек, делимся новостями, идем дальше. На Солдатском перевале делаем привал. Идти становится труднее: большие камни, валуны, преодолели нормально, без ЧП. В 11.00 узнаем новости с «большой земли». Первая новость печальная: разбился самолет с хоккеистами, вторая новость – экономического характера, положительная.

12.40 подходим к подножью Майкопского перевала, делаем привал на 15 минут, идем по тропе на вершину перевала. Подъем крутой, рюкзак с провизией на 4 суток тянет вниз. Тропа теряется между камней, и проводник ошибается метров на 250 – 300, в итоге оказываемся на скалах, по-



росших травой и кустарником, а под нами – расщелина с углом крутизны 75-80° и высотой метров 70. Если бы мы рискнули идти по ней, поход наш мог бы закончиться, практически не начавшись. Принимаем решение пройти по опасному склону метров 100 – 150, а дальше уже видна главная тропа, ведущая на Майкопский перевал. С особой осторожностью преодолеваем данный склон, идем осторожно, как по минному полю. На проводника у меня остался осадочек, если не сказать больше...

Ребята молодцом, справились. Выходим на тропу, лезем вверх, рюкзаки не дают расслабиться, особенно «бардовский», который несут ребята.

К 16.00 достигаем вершины перевала (высота 2200 м), устраиваем привал. Встречаем 3 человек – туристов. С виду необычные, без рюкзаков, лет 28-32, думаю, военные, процентов на 95 ведут мониторинг данного района. Делаем вид, что мы не догадались. Обменялись новостями без лишних любезностей и уходим дальше, вниз, к озеру Псенодах.

На вершине Майкопского перевала делаем привал на 30 минут. Снимаем на видеокамеру и фотоаппарат то, что обыватели привыкли видеть исключительно по ТВ. Вообще-то, если говорить серьезно, то ради этой первозданной красоты, этого горного воздуха, запахов альпийских трав и ветерка стоит хотя бы один раз в жизни испытать все тяготы и лишения похода на себе...

17.50. Приходим на ночевку к озеру Псенадах. Высота 1938 м. Разбиваем базовый лагерь, готовим ужин – как всегда гречка с тушенкой, на второе сало с хлебом, на третье – чай с печеньем. Ночевка холодная.

При изымании из «бардовского» рюкзака провизии к ужину, неожиданно выпали красивые булжники... На вопрос «Что это?», аргументировано ответила, что это память из Абхазии. Эту «память» из Абхазии можно было оставить в Новороссийске, а не тащить с собой в рюкзаке на Майкопский перевал и дальше еще 50 км. Рюкзак этот нес благородный член группы, и надо было видеть его глаза, когда оттуда вывалились эти камни! Вот такие еще чудачки есть в нашей жизни.

На озере Псенодах команда горных туристов ОАО «Черномортранснефть» впервые, наверно, за всю историю существования озера провела соревнования по экстремальному плаванию, температура воды в котором 2-4°. Кто видел эти соревнования, не забудет никогда. Интересное зрелище... Победителем и обладателем приза – армейского швейцарского ножа стал Сергей Ковшар.

19.30. Ужин. Дров нет – вокруг одни скалы, пищу готовим на альпийских газовых горелках. Хорошо, что вода тут, в высокогорье закипает при 90°.

21.00. Отбой.

Спортивный калейдоскоп



9 сентября. Подъем в 7.00.

8.00 Завтрак.

Выход группы в 8.30. Главный день, идем по тропе к Фишт-Оштеновскому перевалу, где установлен памятник «Шагнувшим в бессмертие в 1942 г.». Здесь ландшафт уже другой, встречаются снежники (острова нетающего даже летом снега), чувствуется приближение холода. Делаем частые привалы по 2-3 минуты и взбираемся выше по тропе.

В 13.00 вышли на перемычку Фишт-Оштеновского перевала (высота 2205 м). Очень сильный ветер, холодно, но надо восстановить обелиск. Часть ребят прячутся от ветра за скалой в низинке, часть восстанавливает обелиск. Так и меняемся каждые 10-15 минут. Краску из баллончиков ветер сдувает, как пушинку со стекла. В 14.00 обелиск восстановлен, делаем памятное фото всей группой и уходим по тропе к Фиштинскому приюту. На душе облегчение – главную задачу мы выполнили.

У меня как-то спросили, зачем все это вы делаете? Отвечаю: «Память – это когда ты помнишь то, что тербит тебе душу. Если тебя не тревожит память, значит, душа твоя спит, а без души разве можно быть человеком? Так вот память – это состояние души, а ее терять нельзя». И я думаю, что все ребята из нашей группы согласятся со

мною.

К Фиштинскому приюту подошли к 18 часам одетыми в одинаковую форму, дисциплинированной группой. Доложили о приходе нашей группы начальнику приюта Фишт Сан Санычу, который встретил нас радушно. Его жена сварила отличный борщ, которым угостила и нас. Поверьте, в горах ничего вкуснее этого борща нет. Тем более, что в течение трех суток мы ели практически только гречку с салом. А тут – горячий борщ. Везенье!

18.30. Ставим палатки, разбиваем лагерь. Высота Фиштинского приюта 1600 м. Погода здесь меняется очень быстро, в 20.00 начался холодный дождь, хорошо, что палатки поставили заранее, отбой сделали по самочувствию – кто в 20.30, кто в 21 час. Дождь шел, не переставая, усиливался ветер. Под утро, в шестом часу, шквальный ветер ломает и сдувает наши палатки. Вот в такой ситуации и проявляются истинные характеры людей. Кто-то спокойно отнесся к этому, кто-то успел надеть мундир «начальника паники», но все поняли, что есть кто без слов. Подъем, как и всегда, сделали в 7 часов, вылезли из мокрых спальных мешков и поломанных палаток, но в нормальном расположении духа. В 8.00 приготовили завтрак. Фишт-Оштеновский перевал был весь в снегу, а на дворе было только 10 сентября!

Опоздай мы с выдвиганием из Новороссийска хотя бы на сутки, пришлось бы без «кошек» штурмовать зимний перевал. Повезло нам на этот раз, проскочили. В 9.30 вышли из Фиштинского приюта, поблагодарив Сан Саныча за гостеприимство, и отправились на Армянский перевал (высота 1868 м). С Армянского перевала открываются очень красивые виды Фишта, это стоит хотя бы один раз увидеть. Оштен с восточной стороны кажется вообще неприступной вертикальной стеной, отсюда он наиболее красив. Спускаемся немного с Армянского перевала, и по тропе снова уходим вверх. Так, незаметно, любуясь красотами Западного Кавказа, мы поднялись на Гузерипльский перевал (высота 2158 м). В далеком 1942 году шли ожесточенные бои за эти вершины, о чем говорят установленные здесь обелиски. Делаем небольшой привал, фотографируем всю эту красоту и уходим вниз, в район Партизанских полей (высота 1500 м). Здесь наш 75-километровый переход заканчивается. Спасибо всем, кто принял в нем участие, кто помогал словом и делом осуществить этот поход. Мы возвращаемся в Новороссийск, чтобы когда-нибудь сюда еще вернуться, к обелиску, который три года назад был нами установлен. Мы должны это сделать, чтобы люди помнили и знали свою историю. ■

Фоторепортаж

В НАСТОЛЬНОМ ТЕННИСЕ МЫ ПЕРВЫЕ!

С 13 сентября по 7 октября в поселке Лазаревское Сочинского района проходила ежегодная Всероссийская спартакиада Минэнерго РФ среди коллективов предприятий ТЭК России.

Всероссийские турниры Минэнерго РФ проводились по 8 видам спорта, и организованы были, как всегда, на высоком уровне. В соревнованиях принимали участие как работники ТЭК, так и спортсмены-ветераны, в том числе даже олимпийские призеры, выступавшие в молодости за сборные СССР и России, а ныне работающие на предприятиях топливно-энергетического комплекса.

ОАО «Черномортранснефть» представляли команды по мини-футболу и настольному теннису. По итогам соревнований команда ОАО «Черномор-



транснефть» по настольному теннису в составе Владислава Калашникова, Алексея Калашникова, Валерия Ноготкова и Натальи Омельченко заняла 1 место среди 16 сборных. А Валерий Ноготков занял 1 место еще и в личном зачете, став абсолютным чемпионом Российского турнира по настольному теннису среди предприятий топливно-энергетического комплекса. Также заметных успехов добилась и команда по мини-футболу, занявшая 5 место из 17 возможных.



Сборная команда ОАО «Черномортранснефть» является постоянным участником Спартакиады Минэнерго. Благодаря поддержке руководства Общества, спортсмены «Черномортранснефти» имеют возможность серьезно заниматься любимым видом спорта, участвовать в различных соревнованиях. А это в свою очередь позволяет достойно выглядеть в глазах весьма сильных соперников и демонстрировать значительные результаты на турнирах Всероссийского уровня. ■

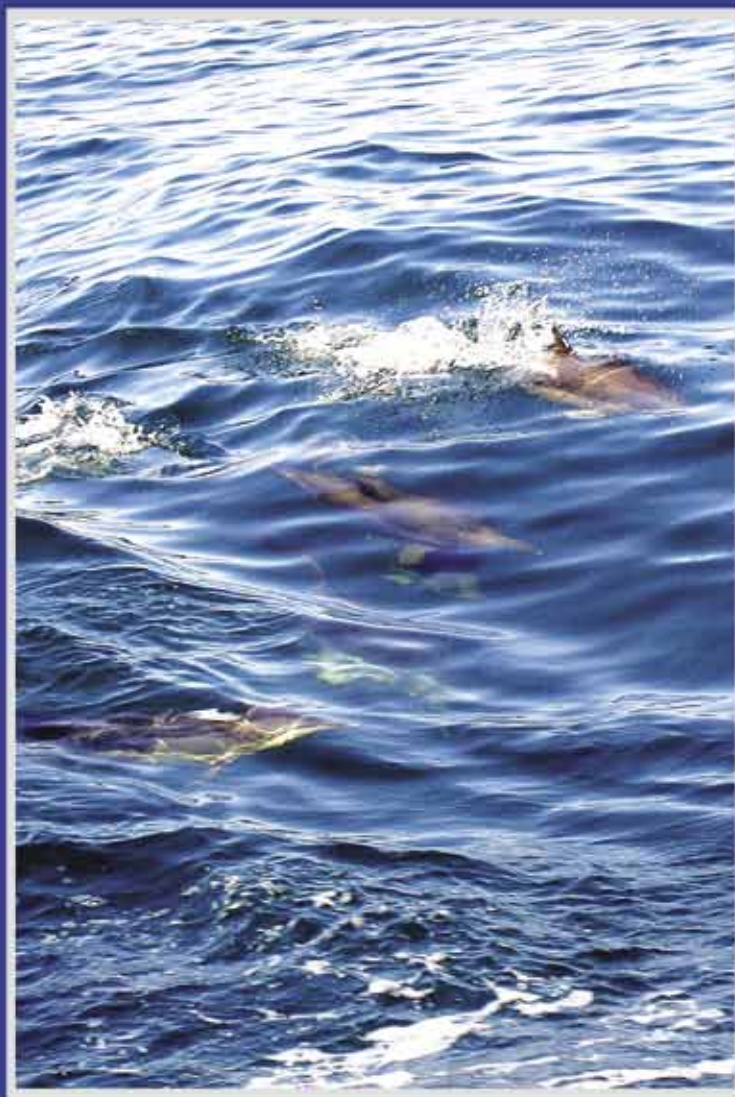




Акционерная компания по транспорту нефти «Транснефть»

Черномортранснефть

открытое акционерное общество
«Черноморские магистральные нефтепроводы»



Россия, 353911, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Шесхарис-11,
ОАО «Черномортранснефть»
Телефон (8617) 64-57-40
Телефакс (8617) 64-55-81
www.nvr.transneft.ru